



**Gilles Verronneau,**  
Rédacteur en Chef

# Plus de 43 milliards de dollars en TRAVAUX EN 2010

**S**elon la toute dernière enquête de Statistique Canada sur les intentions d'investissements publics et privés rendu public le 26 février dernier, c'est le secteur public qui sera le fer de lance de la construction en 2010. Ce dernier augmentera son apport à 16,4 milliards, soit une augmentation de 6 % par rapport à 2009. L'apport du privé est évalué à 26,9 milliards soit une hausse de 1 % par rapport à l'année dernière. Au total, la province bénéficiera d'investissements de l'ordre de 43,3 milliards, soit une hausse de 3 % pour la même période.

La dernière revue de l'activité dans l'industrie de la construction publiée à la fin de l'année 2009 s'intitule « Une année qui se termine en beauté » et ce survol des activités de l'année laisse prévoir que l'embellie de 2009 se répercutera sur 2010 ce qui semble être confirmé par les prévisions de Statistique Canada présentées en ce début d'article.

Le volume des projets en cours en 2009 et dont les échéances surviendront en 2010 et au-delà justifie pleinement l'optimisme de la CCQ qui, lors de son assemblée annuelle du mois de décembre dernier prédisait que l'année 2010 sera celle des « sommets inégalés » non seulement en nombres d'heures travaillées mais aussi en valeur des travaux qui seront exécutés. De fait, en consultant les tableaux suivants, on constate que l'apport des pouvoirs publics sera encore déterminant dans le maintien de l'activité économique en 2010 et que le secteur du génie civil et de la voirie connaîtra une hausse de 7 pour cent en 2010.

## SECTEUR GÉNIE CIVIL ET VOIRIE

### PRINCIPAUX PROJETS

| Électricité                            | Valeur (M\$) | Échéance  |
|--|--------------|-----------|
| La Romaine                             | 6 500        | 2009-2020 |
| Eastman-1-A-Rupert-Sarcelle            | 5 500        | 2009-2012 |
| Interconnexion avec l'Ontario          | 415          | 2006-2010 |
| Intégration du parc éolienne au réseau | 430          | 2006-2012 |
| Parc éolienne « Le plateau »           | 330          | 2010-2011 |
| Parc éolienne « Mont-Louis »           | 180          | 2009-2012 |
| Parc éolienne « Gros-Morne » Phase I   | 180          | 2009-2011 |

### ROUTES

|                               |        |           |
|-------------------------------|--------|-----------|
| Échangeur Turcot              | 1 0500 | 2009-2016 |
| Autoroute 30 Ouest            | 1 500  | 2009-2012 |
| Route 185 (Bas Saint-Laurent) | 1 000  | 2002----  |
| Autoroute 175                 | 750    | 2006-2013 |
| Autoroute 25                  | 400    | 2008-2011 |
| Autoroute 50                  | 785    | 2004-2012 |
| Autoroute 35                  | 370    | 2009-2014 |

### PIPELINE

**ULTRAMAR 300 2010-2011**

### Secteur Industriel

#### En cour en 2009

|                                   |       |           |
|-----------------------------------|-------|-----------|
| Bombardier (Mirabel)              | 2 800 | 2009-2015 |
| Alcoa, modernisation, Baie Comeau | 1 200 | 2008-2015 |
| Osisko Exploration Mine, Malartic | 1 000 | 2009-2011 |

|  |     |               |
|--|-----|---------------|
| Rio Tinto usine AP50 Phase I Jonquière | 600 | 2008----      |
| Consolidated Thomson, mine Lake Bloom  | 410 | 2008-2009     |
| Agnico Eagle Mine La Rond II Preissac  | 337 | 2006-2012     |
| Iamgold Site Westwood, Preissac        | 316 | 2008-2013     |
| Xstrata, capacité additionnelle        | 300 | 2007-2009     |
| TwinRiver Technologie,                 |     | construction, |
| Bécancour                              | 153 | 2008-2010     |
| Pratt&Whitney (Mirabel)                | 90  | 2009-2010     |

### PROJETS ANNONCÉS

|   |       |            |
|---|-------|------------|
| Rio Tinto AP50, capacité add. Jonquière | 2 500 | 2010-2014? |
| REC construction d'usine, Bécancour     | 1 000 | 2010-2012? |

Le secteur du génie civil et de la voirie qui a atteint un sommet au quatrième trimestre continuera à faire de même en 2010 avec le secteur résidentiel et c'est celui qui a aussi dominé dans la région de Québec où on retrouve aussi de nombreux projets de construction. Cette région est celle où on a vu l'activité de ces secteurs connaître la hausse la plus importante au cours du dernier trimestre de 2009, soit 1,2 millions ou 18 % relative à pareille date l'année précédente grâce aux importants chantiers d'autoroute et d'infrastructure comme l'autoroute 175 (777 millions\$) et de plus récents comme la réfection de l'échangeur du boulevard Charest et de l'autoroute Robert-Bourassa (250 millions\$), l'agrandissement de l'usine d'eau potable de Lévis (60 millions \$) et la reconstruction du pont Dominion (35 millions\$). En outre, quelques projets de lignes électriques soutiennent l'activité dans ce secteur dont la réfection du poste de Lévis (191 millions \$) qui est presque terminée et l'érection du poste Anne-Hébert (73,7 millions\$) qui a commencé en septembre dernier.

Du côté du secteur résidentiel, on ne peut que s'étonner de sa robustesse qui maintient un cycle haussier depuis dix trimestres consécutifs. Au quatrième trimestre de 2009, il y a eu un bond de 16 % comparativement à la même période de 2008 qui représente une augmentation de 12 % du nombre de logements mis en chantier.

En revanche, les secteur industriel, institutionnel/commercial ont vu leurs activités décliner au cours de l'année. Le bâtiment industriel a été durement touché par la récession. Pour sa part, la construction institutionnelle et commerciale a subit le contrecoup du parachèvement de plusieurs chantiers

### EN CONCLUSION

Compte tenu de l'importance du secteur génie civil et voirie, on ne peut se surprendre que la Revue l'industrie de la construction de la CCQ conclue « il en reviendra encore au secteur public de soutenir la construction. Il sera responsable de 73 % des investissements dans la construction non résidentielle, ce qui ne s'était pas vu depuis 30 ans. La hausse proviendra des services publics (+6 %), de l'administration publique (+5 %), de l'enseignement (+11 %) et de la santé (+2 %). Et c'est sans doute la hausse des investissements dans les transports en commun et dans les pipelines qui explique la hausse de 30 % attendue dans l'industrie du transport et de l'entreposage.

Quant à la construction résidentielle, elle a su éviter la crise en 2009 et devrait bien faire en 2010. On s'attend à près de 20 milliards \$ de travaux stables et la fin du programme de crédit d'impôt à la rénovation peut faire craindre à un replis des dépenses mais la construction de logements neufs semble bien parti.